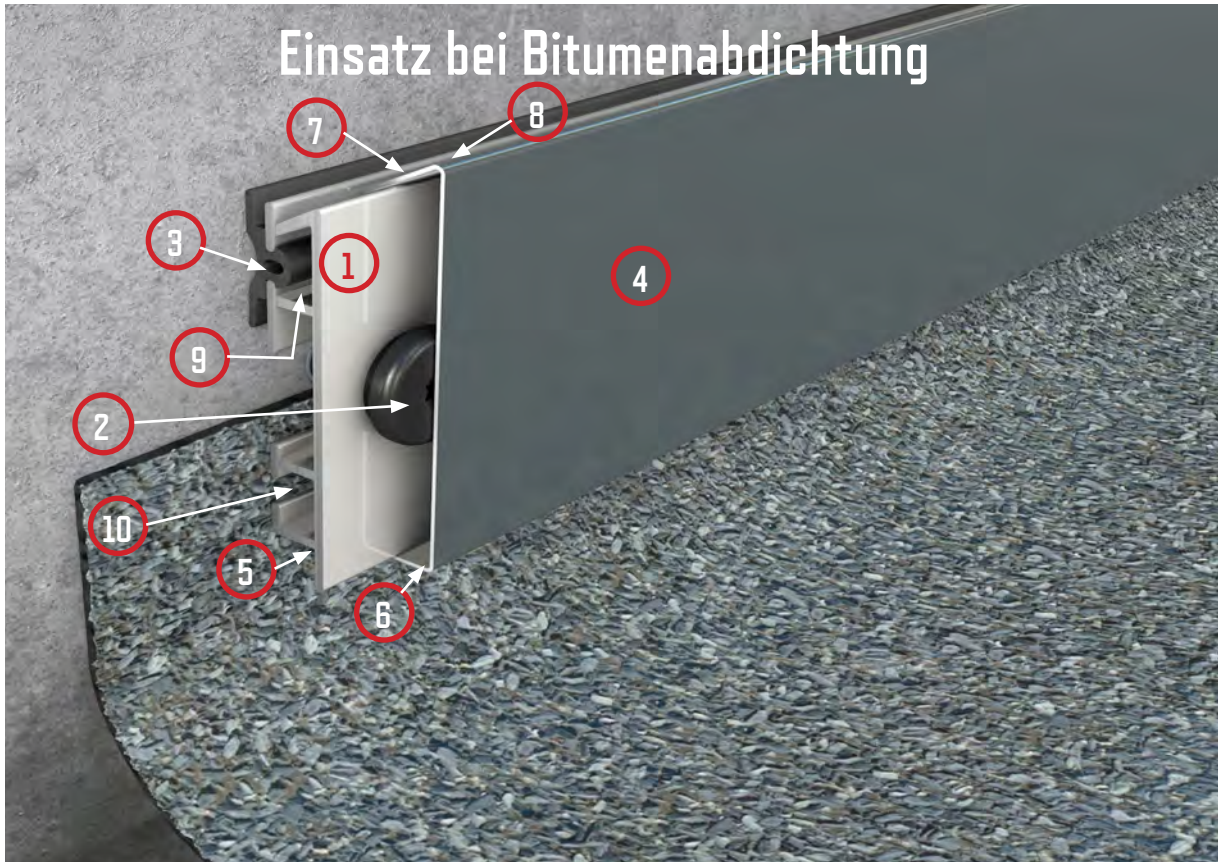


Montagetipp Wandanschlussschiene Typ Okto



Bei der Montage der briel Wandanschlusschiene Okto wird die Schiene ① mit Edelstahlschrauben incl. Dichtscheibe ② und Dübeln im Mauerwerk verschraubt.

Alternativ dazu kann die Schiene ① mit einer speziellen Isolierplattenschraube ② direkt in der Dämmung befestigt werden.

Die notwendigen Befestigungslöcher sind in regelkonformen Abständen von 200 mm bereits im Profil vorhanden. Es wird empfohlen, die Schiene mit der optional lieferbaren EPDM Schnur zu versehen.

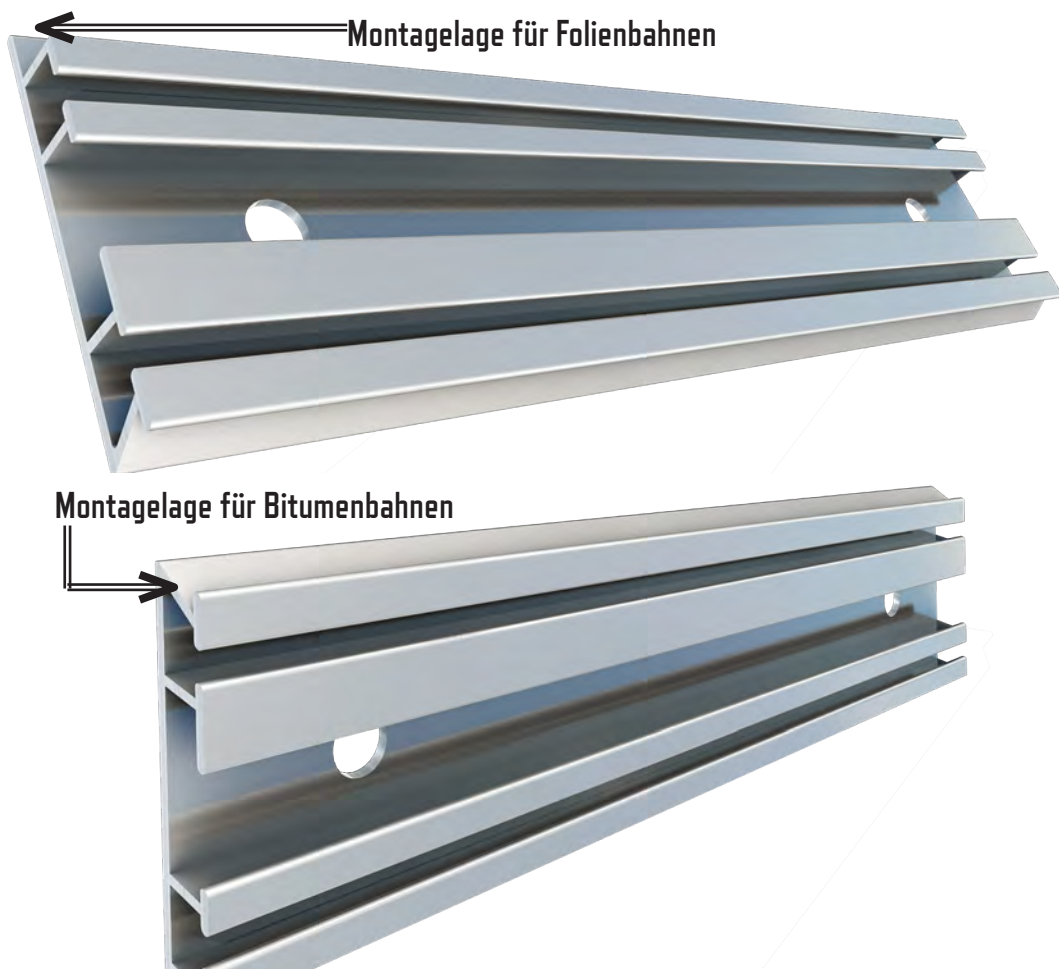
Diese wird einfach in die vorgesehene Nut eingezogen. ⑩ Nut für **Folienabdichtung**
⑨ Nut für **Bitumenabdichtung**

Die Schnur dient zur Trennung der Abdichtungsbahnen und der säurefreien, dauerelastischen Dichtungsmasse. Diese wird nach der Montage in den oberen verbleibenden Spalt, ⑤ bei Folien - und ⑦ bei Bitumenabdichtung, eingebracht und somit die Fugendichtung nach DIN 18540 hergestellt.

Sollte die Montage der Wandschiene Okto incl. der Verblendung erfolgen, wird diese **vor der Versiegelung** mit der Dichtungsmasse stossversetzt aufgeklippt. Hierzu wird die Oktoablende ④ mit der Kante ⑧ in die Nut ⑦ gehangen und die Umfaltung ⑥ in die Nut ⑤ gedrückt.

⇒ Hinweis: Die Oktoablende ist nur verwendbar mit der Befestigung mittels Spenglerschraube oder der Briel Isolierplattenschraube.

⇒ Achtung: Bitte beachten Sie die richtige Lage der Wandanschlusschiene bei Folien - oder Bitumenabdichtungen.



Eckausbildung leicht gemacht:

- Bei einer Innenecke werden die Profile einfach gestoßen
- Es ist aber auch möglich die Stege auf der Rückseite einzusägen und das Profil einfach umzukanten.
- Bei der Ausbildung einer Außenecke, wird die Schiene in eine handelsübliche Vorrichtung gelegt und die Stege im 45° Winkel mit einer Bügelsäge, eingesägt und anschließend gebogen.
- Optional erhalten Sie auch eingesägte Eckstücke von Briel. Diese werden dann bauseitig ganz einfach gebogen.

Legende:

- ① Wandanschlussschiene Okto
- ② Spenglerschrauben aus Edelstahl oder Isolierplattenschrauben
- ③ EPDM Dichtung
- ④ Oktoblende
- ⑤ Füllnut bei Folienabdichtungsbahn (die Nut liegt dann Firstseitig)
- ⑥ Umfalzung
- ⑦ Füllnut bei Bitumenabdichtungsbahn
- ⑧ Falzkante
- ⑨ Nut für EPDM Schnur bei Bitumendichtungsbahn
- ⑩ Nut für EPDM Schnur bei Foliendichtungsbahn