

# BERECHNUNG

## BAUSTATISCHE PRÜFUNG DER AUSKRAGUNG

mögliche Auskragung für Dachlatten 30/50 mit C-Profil 53/32 aus S250 GD:

Lattenabstand $e_L$ (cm)	Dicke C-Profil $t$ (mm)	$S_k$ bis 100kg/m <sup>2</sup>	$S_k$ bis 200kg/m <sup>2</sup>
		max.Auskragung (m)	max.Auskragung (m)
33	0,75	0,55	0,50
33	1,00	0,65	0,60
40	0,75	0,50	0,45
40	1,00	0,60	0,55

mögliche Auskragung für Dachlatten 40/60 mit C-Profil 63/42 aus S250 GD:

Lattenabstand $e_L$ (cm)	Dicke C-Profil $t$ (mm)	$S_k$ bis 100kg/m <sup>2</sup>	$S_k$ bis 200kg/m <sup>2</sup>
		max.Auskragung (m)	max.Auskragung (m)
33	0,75	0,65	0,65
33	1,00	0,80	0,75
40	0,75	0,60	0,60
40	1,00	0,75	0,70

(Tabellen erstellt durch statische Nachweise von SCHRAG|Ingenieurleistungen, [www.schrag-ing.de](http://www.schrag-ing.de))

### Randbedingungen zur Verwendung der nachfolgenden Tabellen:

- Summe der Eigenlasten des Dachaufbaus  $\leq 100\text{kg/m}^2$
- Gebäude in WLZ 2 mit Gebäudehöhe  $\leq 12,0\text{ m}$
- Mann- oder Verkehrslasten sind hier nicht berücksichtigt!
- Bodenschneelast ( $S_k$ ) gem. Bauort gemäß Tabelle!
- Dachneigung = 45°